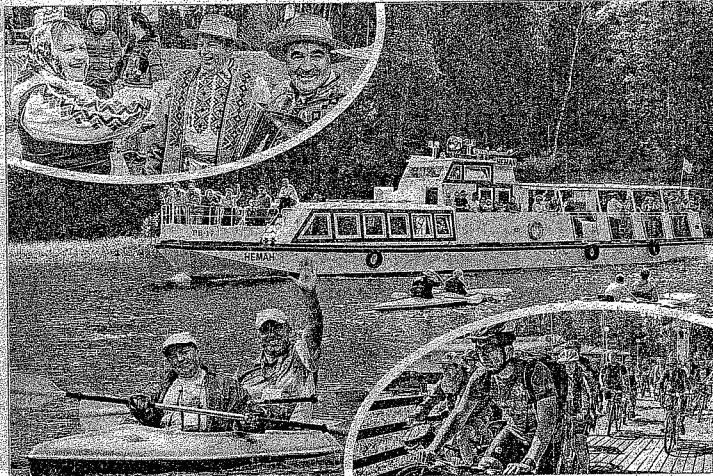


Августовский расправляет крылья

• Татьяна ЧЕРКЕС

Неделю назад
Августовский канал открыл сезон. Теплоход «Неман» совершил первый рейс с литовскими туристами на борту.



А вот и теплоход!

По словам заместителя генерального директора ОУП «Гродненводход» по эксплуатации Августовского канала Эдуарда Юткевича, в прошлом сезоне (с апреля по октябрь) в зоне отдыха побывали 120 тысяч отдыхающих. Это рекорд. Из них 70 процентов составили безвизовые туристы. В лидерах оказались путешественники из Литвы, Польши и Эстонии. В прошлом году местный теплоход совершил 620 рейсов.

К этому сезону дрессировщик судна прошел капитальный ремонт. Теплоход будет курсировать ежедневно. Отдыхающим советуют бронировать места заранее (телефон для записи +375 (33) 370-44-22). Цена билета осталась прежней – 8 рублей. Часовой фрахт всего судна обойдется в 350 рублей, это на 50 рублей дороже, чем в прошлом сезоне.

Сегодня флотилия Августовского канала составляет моторная лодка (получасовая аренда на трех человек – 15 рублей), 24 катамарана (час проката стоит 8 рублей) и 5 лодок (час катания обойдется в 8 рублей). В планах – приобретение маломерного судна на 12 человек. Основной пункт проката традиционно расположился на шлюзе Домбровка. Две яхты и моторная лодка, которые принадлежат частным фирмам, отправляются со шлюзов Домбровка и Черток. Кроме этого, Августовский канал располагает десятью велосипедами, их часовой прокат обойдется в 5 рублей. Отдохнуть часок в беседке можно за сумму от 3 до 6 рублей, суточная аренда комнаты-отдыха стоит 20 рублей на человека. К этому сезону два километра берега облицовали в фасинное крепление (связки прутьев,

начиненные галькой и щебнем). Технология позволяет гасить энергию водных потоков и исключает подрыв и разрушение краев земли у водной глади. Подобный «косметический ремонт» уже проводили в прошлом году. Августовский канал эксплуатируется 14 лет и по нормам уже требует поэтапной реконструкции. Недавно отремонтировали причал в деревне Димсевичи, лед повредил пристань. В ближайших планах – подготовка к сезону «тропы здоровья» вдоль канала протяженностью 18 километров и повторное грейдирование дорог на подъездах к водной артерии.

Кроме этого, на недавнем заседании белорусско-польской рабочей группы по развитию Августовского канала обсудили план реконструкции приграничного шлюза Кужинец. Дело в том, что этот водоотпуск соединяет белорусскую ипольскую стороны водного объекта.

За прошлый сезон его пересекли почти 170 байдарок и более 80 яхт. Обычно суда начинают свой маршрут впольском Августове.

Уборные на Августовском канале установят в прежнем виде. Шесть биотуалетов должны привезти в ближайшее время.

Напомним, что раньше обсуждалось строительство стационарных туалетов. Однако

сегодня склоняются к мысли о мобильной уборной с душем.

Вело – в дело

В этом году рядом с Августовским каналом проложили новый международный велосипедный маршрут. Его обозначили указателями и обустроили места стоянок. Он начинается в Польше под названием «рип вело». Теперь велосипедисты смогут пересечь границу

в пункте пропуска «Лесная – Рудавка» и продолжить путь до Гродно. Протяженность велосипедной дороги по гроценному региону – 50 километров.

По словам главного специалиста отдела физической культуры и туризма Гродненского областного комитета Матвея Смирнова, по маршруту обустроили три стоянки с беседками, велопарковками и блогами летающими. Зоны отдыха для велосипедистов разместили в деревнях Домбровка, Крулевщина, Заречанка. Работы финансировал МИД Польши. Объект обошелся в 90 тысяч евро. Сегодня устроено договорились продолжить проект, сделав прокат велосипедов в Сопоткине и обустройству места обслуживания.

С прошлого года на Августовском канале можно посетить экспозицию старинных предметов сельского быта. Для выставки собрали более сотни аутентичных вещей: от прялок и повозок до саней и молотилки.

Теплоход будет курсировать ежедневно.

Отдыхающим советуют бронировать места заранее (телефон для записи +375 (33) 370-44-22).

Цена билета

осталась прежней – 8 рублей. Часовой фрахт всего судна обойдется в 350 рублей, это на 50 рублей дороже, чем в прошлом сезоне.

Августовский канал эксплуатируется 14 лет и по нормам уже требует поэтапной реконструкции. Недавно отремонтировали причал в деревне Димсевичи, лед повредил пристань. В ближайших планах – подготовка к сезону «тропы здоровья» вдоль канала протяженностью 18 километров и повторное грейдирование дорог на подъездах к водной артерии.

По данным экземплярам можно узнать, как жили сельчане в этих окрестностях, ведь предметы обихода предоставили местные жители. Экспозиция «прописалась» в помещении, возле дома смотрителя, что на шлюзе Домбровка. Сосед на новой выставке – музей истории канала, в котором собрано более 200 иллюстраций с макетом шлюза и даже рыболовными снастями. Стоимость билета – 3 рубля.

К слову, в прежнем режиме планирует работать военный экспирсионный музей, который включает оборонительные доты и форты. По-прежнему открыты двери частной экспозиции в собственном доме Зажечких на шлюзе Неманово.

Там можно увидеть школу для измерения глубины, втулку и даже лопату, которой пользовались при строительстве канала, пока в местечке ее нет. Некоторые туристические группы nocturne в доме милосердия благотворительной организации «Каритас» при местном костеле. «Отель» рассчитан на 50 мест. Здесь принимают любую группу за пожертвования. В 2015–2018 годах в доме милосердия провели капитальный ремонт.

В этом году на Августовском канале стало на две агросадьбы больше. Всего в окрестностях их 18, половина расположена вдоль берега. Владельцы агротуристического бизнеса на нехватку клиентов не жалуются.

Как поясняет главный специалист по вопросам спорта и туризма Гродненского райисполкома Виктор Солома, традиционно больше всего посетителей на канале собирается, когда проходит фестиваль «Августовский канал в культуре трех народов» (август) и веломарафон «Суседы» (июль).